

SNIEGA PŪTĒJS

RURIS

EVEREST 603



SATURS

1. Ievads.....	3
2. Drošības norādījumi.....	4
2.1 Brīdinājumi.....	4
3. Iekārtas pārskats	5
4. Droša lietošana.....	6
5. Drošas darbības nosacījumi	7
6. Montāža.....	9
7. Vadība un funkcijas	13
8. Sniega pūtēja vadības sistēma	14
8.1 Pirms dzinēja iedarbināšanas.....	17
8.2 Dzinēja iedarbināšana.....	18
8.3 Sniega pūtēja darbība.....	20
9. Uzturēšana	21
10. Serviss un noregulēšana	30
11. Uzglabāšana.....	31
12. Tehniskie dati	32
13. Atbilstības deklarācijas	33

1. IEVADS

Dārgais, pircēj!

Paldies par jūsu lēmumu iegādāties RURIS produktu un par uzticību mūsu uzņēmumam! RURIS ir bijis tirgū kopš 1993. gada un šajā laikā ir kļuvis par spēcīgu zīmolu, kas veido savu reputāciju, turot solījumus, kā arī nepārtraukti ieguldot, lai palīdzētu klientiem piedāvāt uzticamus, efektīvus un kvalitatīvus risinājumus.

Mēs esam pārliecināti, ka jūs novērtēsiet mūsu produktu un izbaudīsiet tā veikspēju ilgu laiku. RURIS saviem klientiem piedāvā ne tikai iekārtas, bet arī daudzveidīgus risinājumus. Svarīgs elements attiecībās ar klientu ir konsultācijas gan pirms, gan pēc pārdošanas, RURIS klientu rīcībā ir viss sadarbības partneru veikalu un servisa punktu tīkls.

Lai izbaudītu iegādāto produktu, lūdzu, uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu. Ievērojot norādījumus, jums tiks garantēta ilgstoša lietošana. RURIS nepārtraukti strādā pie savu produktu izstrādes un tādēļ patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt to formu, izskatu un veikspēju.

Vēlreiz paldies, ka izvēlējāties RURIS produktus!

Informācija un klientu atbalsts

Telefons: 0351.820.105

e-pasts: info@ruris.ro

2. DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

2.1 BRĪDINĀJUMI



UZMANĪBU: Karsta virsma. NEAIZTIKT!



Lietojiet acu un ausu aizsarglīdzekļus!



Izlasiet lietotāja rokasgrāmatu!



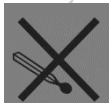
Uzmanību! Esiet uzmanīgs!



Uzmanieties no atlecošiem objektiem!

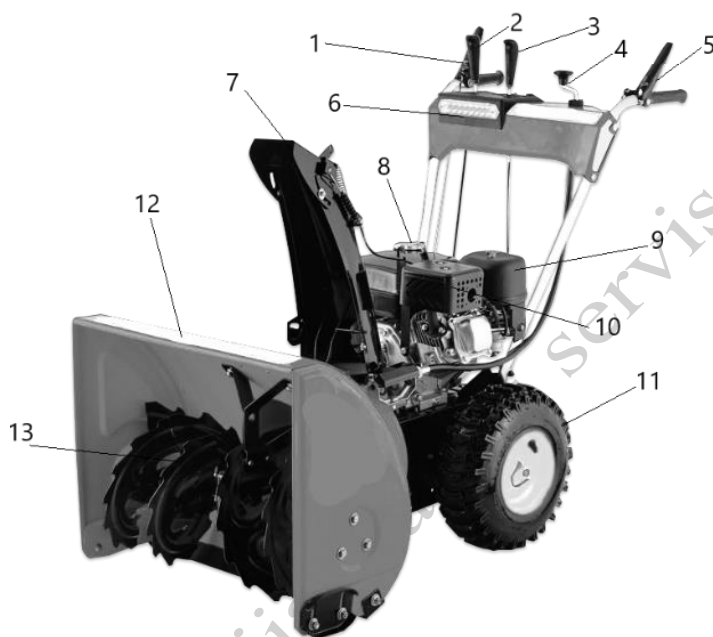


Uzmanieties no ķermeņa saskares ar asmeņiem!



Nelietojiet iekārtu uguns tuvumā!

3. IEKĀRTAS PĀRSKATS



1. Asmeņu svira
2. Ātrumkārbas svira
3. Izlādes leņķa vadības svira
4. Sniega izlādes teknes vadības svira
5. Transmisijas svira
6. Priekšējais lukturis
7. Sniega izlādes tekne
8. Degvielas tvertnes vāciņš
9. Gaisa filtrs
10. Izpūtējs
11. Transportēšanas ritenis
12. Sniega pūtēja korpuss
13. Asmeņi

4. DROŠA LIETOŠANA



APDRAUDĒJUMS: Šī iekārta ir konstruēta tā, lai to darbinātu saskaņā ar šajā rokasgrāmatā izklāstītajiem drošības noteikumiem. Aprīkojuma trūkums, operatora nolaidība vai kļūda var izraisīt nopietnas traumas. Šis sniega pūtējs spēj apdraudēt jūsu dzīvību. Drošības noteikumu neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.



APDRAUDĒJUMS: Izpūtējs un dažas sastāvdaļas satur vai izdala ķīmiskas vielas, kas var izraisīt slimības.



UZMANĪBU: Šis simbols norāda, cik svarīgi ir izlasīt drošības instrukcijas, kuru neievērošana var apdraudēt savu un/vai citu personu drošību. Pirms sākat lietot šo iekārtu, izlasiet un ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt negadījumus.

Jūsu atbildība: izmantot šo sniega pūtēju ir atļauts tikai personām, kuras ir izlasījušas, sapratušas un ievērojušas brīdinājumus un norādījumus šajā rokasgrāmatā un uz iekārtas

- ✓ Glabājiet šo rokasgrāmatu drošā vietā.
- ✓ Iepazīstieties ar visiem iekārtas vadīšanas nosacījumiem un darbībām.
- ✓ Neļaujiet bērniem, kas jaunāki par 14 gadiem, izmantot šo iekārtu. Bērniem no 14 gadu vecuma ir jāizlasa un jāsaprot rokasgrāmatā paustās lietošanas instrukcijas un drošības noteikumi; vecākiem ir jāsaprot un jāuzrauga.
- ✓ Neļaujiet cilvēkiem strādāt ar šo iekārtu bez atbilstošām instrukcijām.
- ✓ Izsviesti objekti var izraisīt nopietnus savainojumus. Iestatiet sniega izlādi tā, lai izvairītos no priekšmetu izmešanas uz ceļiem vai gājēju zonā.
- ✓ Turiet garāmgājējus, palīgus, dzīvniekus un bērnus vismaz 20 metru attālumā no iekārtas, kamēr tā ir ieslēgta. Izslēdziet iekārtu, ja kāds atrodas šajā zonā.
- ✓ Rūpīgi pārbaudiet vietu, kur tiks izmantots sniega pūtējs. Noņemiet visus svešķermeņus, uz kuriem jūs varētu pakļūpt vai kurus asmeņi var aizķert un aizsviest.

- ✓ Lai aizsargātu sevi, lietojiet aizsargaprīkojumu darbības laikā, kā arī veicot regulēšanas vai remonta darbus. Izmesti priekšmeti, kas atlec, var izraisīt nopietnas traumas.
- ✓ Nelietojiet sniega pūtēju, ja vien jums nav piemērots ziemas apģērbs. Izvairieties no plata apģērba valkāšanas, jo tas var tikt aizķerts. Nevelciet rotaslietas, garas šalles vai citus traucējošus aksesuārus, kurus var ieraut rotējošās sastāvdaļas. Velciet tādus apavus, kas jums atvieglo pārvietošanos un novērš paslīdēšanas risku.
- ✓ Neveiciet nekāda veida pieregulēšanu, kamēr dzinējs darbojas.
- ✓ Atļaujiet motoram iesilt, pirms sākat darbu.
- ✓ Izmantojiet tikai apstiprinātas degvielas tvertnes un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar tām.
- ✓ Sniega pūtēja tuvumā neizmantojiet priekšmetus, kas ir viegli uzliesmojoši un var aizdegties.
- ✓ Neuzpildiet degvielu slēgtā telpā.
- ✓ Pirms degvielas uzpildīšanas ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 5 minūtes.
- ✓ Neuzglabāiet iekārtu vai degvielu vietā, kur ir liesmu, dzirksteļu iespējamība vai karsti priekšmeti (piemēram, cepeškrāsns, katls, veļas žāvētājs utt.).
- ✓ Pirms glabāšanas ļaujiet iekārtai atdzist vismaz 5 minūtes.

5. DROŠAS DARBĪBAS NOSACĪJUMI

- Nelieciet klāt rokas vai kājas pie rotējošām daļām pūtēja korpusā vai sniega izlādes tehnē. Saskare ar rotējošām sastāvdaļām var izraisīt nopietnus savainojumus. Vienmēr uzturiet evakuācijas ceļus tīrus.
- Pēc sadursmes ar svešķermeni apturiet dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveci, rūpīgi pārbaudiet, vai sniega pūtējam nav bojājumu, un pirms mašīnas atkārtotas iedarbināšanas un lietošanas novērsiet bojājumus (ja tāds ir).

- Tīrot, remontējot vai pārbaudot sniega pūtēju, apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka asmeņi un visas kustīgās sastāvdaļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveci, lai novērstu nejaušu dzinēja iedarbināšanu.
- Vadības svirām ir jābūt viegli darbināmām abos virzienos, un tām automātiski jāatgriežas deaktivizēšanas pozīcijā, kad tās tiek atlaistas.
- Nelietojiet mašīnu, ja esat alkohola vai narkotiku reibumā.
- Esiet piesardzīgs, saslīdot, mainot virzienu un atrodoties uz slīpām virsmām.
- Nepārslodojiet mašīnas jaudu, mēģinot ļoti ātri notīrīt sniegu.
- Neizmantojiet šo sniega pūtēju bez laba apgaismojuma sliktas redzamības apstākļos. Vienmēr pievērsiet uzmanību savām kājām un stingri turiet rokturus. Neskrieniet.
- Pārvietojot mašīnu, atlaidiet asmeņu sviru.
- Neizmantojiet sniega pūtēju lielā ātrumā uz slidenām virsmām.
- Ja sniega pūtējs sāk neparasti vibrēt, apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveci. Rūpīgi pārbaudiet, vai nav darbības traucējumu. Pirms atkārtotas iedarbināšanas novērsiet visas kļūdas.
- Nelieciet rokas pūtēja korpusā vai teknē, kad iekārta ir ieslēgta. Vienmēr izmantojiet piedāvāto tīrīšanas rīku, lai iztīrītu sniega izlādes tekni.
- Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus piederumus un rezerves daļas (piem., riteņus, troses utt.).
- Nekad neaiztieciet uzkaršu dzinēju.
- Ja saskaraties ar problēmu, kas nav pieminēta šajā rokasgrāmatā, sazinieties ar RURIS servisa centru.

UZMANĪBU!

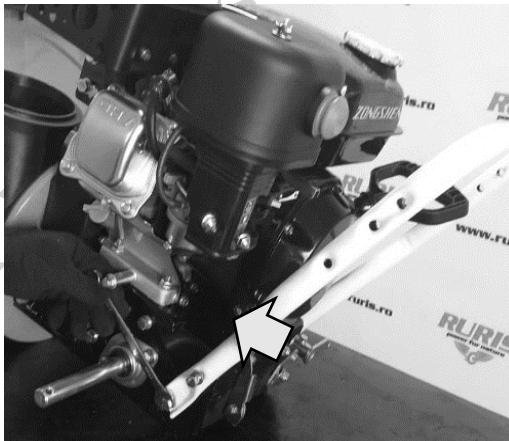
- Sniega pūtēju paredzēts izmantot, kad sniega kārtā ir svaiga un irdena.

-**NELIETOJĒT** maksimālo pārnese ātrumu, ja sniega kārtā ir liela un sniega pūtējs nevar tikt galā ar sniega masas daudzumu. Ātrums jāregulē atbilstoši sniega kārtas augstumam. Ja asmeņi sniegu piespiež un stumj, nevis met, tad berzes disks, kas nodrošina riteņu piedziņu, priekšlaicīgi nolietosies.

- **NELIETOJIET** sniega pūtēju, lai notīrītu ledus gabalus, kas izveidojušies sniega kušanas un sasalšanas rezultātā, jo tas sabojās asmeņus un bloķēs izlādi.
- **NELIETOJIET** sniega pūtēju sniega tīrīšanai aktīvas kušanas stadijā, jo tas var izraisīt sniega izlādes bloķēšanu.

6. MONTĀŽA

Uzstādiet rokturu apakšējo rāmi, nostiprinot to ar savilkšanas skrūvēm.



Uzstādiet riteņus, nostiprinot tos ar skrūvēm uz vārpstas.



Uzstādiet rokturu augšējo rāmi, nostiprinot to ar savilkšanas skrūvēm.



Pievienojiet asmeņu un riteņu piedziņas troses .



Uzstādiet sniega izlādes tekni, nostiprinot to ar stiprinājuma skrūvē uz rāmja.



Pievienojiet izlādes teknes lenķa vadības trosi



Pievienojiet ātrumu pārslēgšanas sviru.



Uzstādiet vadības sviru rokturus.



7. VADĪBA UN FUNKCIJAS

Sniega pūtēja ātruma pārnēsumi:

R2 R1 1 2 3 4 5 6

Everest 603

Pārnēsumu pārslēdzējs ir novietots starp stūres ragiem. Iestatiet pārnēsumu pārslēgu jebkurā no 8 pozīcijām, lai kontrolētu braukšanas virzienu un ātrumu.

Turpgaita

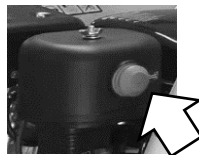
Ir seši ātrumi turpgaitā. Pirmā pozīcija -vislēnākais ātrums, sestā pozīcija -visātrākais.

Atpakaļgaita

Ir divi atpakaļgaitas ātrumi.

Uzpildes sūknis

Karburatora uzpilde tiek veikta, nospiežot sūkni trīs reizes (ar sūkni aprīkotiem sniega pūtējiem)



Amortizators (iekārtām, kas ar to aprīkotas)

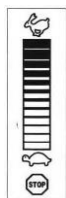
ATVĒRTS/ SLĒGTS



Drošes sviras aktivizēšana palīdz iedarbināt dzinēju.

Paātrinājuma vadība

Drošes svira ir novietota uz dzinēja. Regulē dzinēja apgriezienus.

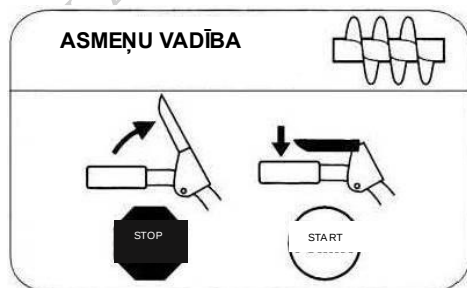


ĀTRI

LĒNI

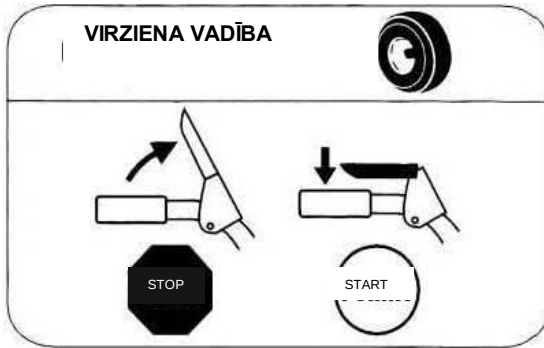
8. SNIEGA PŪTĒJA VADĪBAS SISTĒMA

Asmeņu vadība



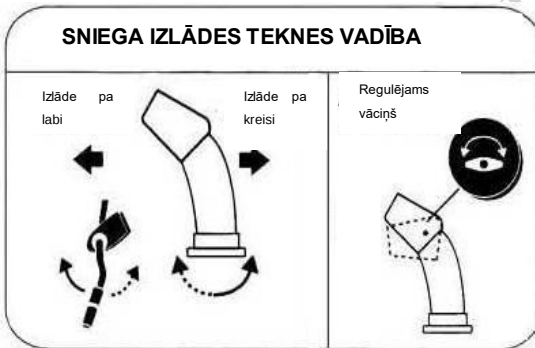
Asmeņu vadības svira ir novietota uz labā roktura. Izmantojiet vadības sviru, lai ieslēgtu asmeņu griešanos un sāktu sniega tīrīšanas darbību. Atļaidiet, lai apturētu.

Virziena vadība



Transmisijas
aktivizēšanas svira
atrodas uz kreisā
roktura. Nospiediet to, lai
uzsāktu kustību.
Atlaidiet, lai apturētu

Sniega izlādes vadība



Sniega tīrīšanas virziens tiek
mainīts manuāli ar vadības
rokturi.

Pagrieziet pulksteņrādītāja
virzienā, lai mestu pa labi.
Pagrieziet pretēji
pulksteņrādītāja virzienam,
lai mestu pa kreisi.

Pirms sniega izlādes teknes tīrīšanas apturiet dzinēju un nostāieties aiz stūres ragiem,
līdz visi mehānismi ir apstājušies.

Izlādes teknes tīrīšanas rīks ir piestiprināts pūtēja korpusa augšpusē ar skavām.

Regulējamas sliedes

Novietojiet regulējamās sliedes uz zemes virsmas. Orientējiet pūtēja korpusu uz augšu pret sniegu, kas sajaucies ar granti vai maziem šķēršļiem. Orientējiet to uz leju, strādājot uz gludām virsmām.

Sniega pūtēja asmeņi

Sniega pūtēja asmeņi ir paredzēti sniega griešanai, tie rotē un izmet sniegu caur izlādes tekni.

Sniega izlādes tekne

Pūtēja korpusā iedzītais sniegs tiek izmests caur sniega izlādes tekni.

Degvielas vāciņš

Atveriet degvielas vāciņu, lai ielietu degvielu tvertnē.

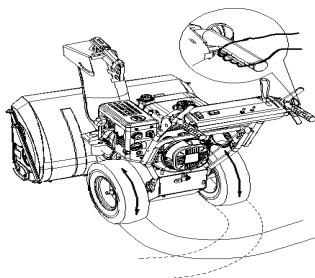
Eļļas apgāde

Atskrūvējiet eļļas vāciņu un caur uzpildes atveri uzpildiet eļļu.

Vilces kontrole, izmantojot diferenciāli

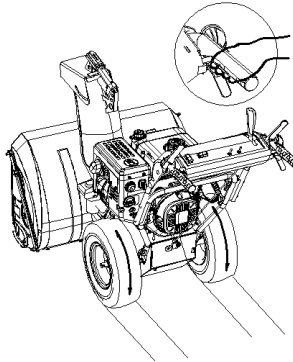
Lai nedaudz apgrieztos ap asi, pievelciet diferenciāļa sviru, kas atrodas zem sniega pūtēja labā stūres roktura.

Iedarbināšana tiek veikta, pievelkot sviru uz vadības roktura. Šajā brīdī viens ritenis stāv, otrs kustas, kas noved pie virziena maiņas (skat.1.att.).



Att. 1

Atlaišana tiek veikta, pēkšņi atlaižot diferenciāļa sviru zem virzošā roktura, un šajā brīdī sakāre ir abiem riteņiem, un sniega pūtējs virzās uz priekšu (skat.2.att.)



Att.2

UZMANĪBU!

Pirms diferenciāļa sviras lietošanas pilnībā apturiet riteņu kustību, pretējā gadījumā jūs riskējat sabojāt diferenciāļa sakabi.

Diferenciālis iedarbojas uz vienu riteņi.

8.1 PIRMS DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS

1. Neiedarbiniet dzinēju, ja tajā nav maksimālais eļļas līmenis. Pretējā gadījumā tas var novest pie nopietniem dzinēja bojājumiem.
2. Novietojiet sniega pūtēju vienā līmenī ar virsmu.
3. Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot eļļas mērstieni.
4. Papildiniet eļļu līdz atzīmei *HIGH/ AUGSTS*.
5. Izmantojiet tikai ražotāja ieteikto eļļu.

6. Izmantojiet **RURIS** 4T API klases eļļu - SJ / CH. Izmantojiet SAE 4T - MAX 10W - 30 eļļu, temperatūrā zem - 18 ° C izmantojiet SAE 4T WINTER GT 10W- 40 eļļu.

Degviela

UZMANĪBU!

Esiet piesardzīgi, rīkojoties ar degvielu, tā ir viegli uzliesmojoša un tvaiki ir sprādzienbīstami. Nekad neuzpildiet sniega pūtēju slēgtā telpā, kad dzinējs ir iedarbināts, vai uzliesmojošu priekšmetu tuvumā.

Pārļiecinieties, vai tvertne, no kuras izlej degvielu, ir tīra un bez rūsas vai citiem piemaisījumiem.

Vienmēr uzpildiet degvielu atklātā vietā un izmantojiet piltuvi, lai novērstu noplūdes. Izmantojiet bezsvina benzīnu.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārļiecinieties, ka esat noslaucījis degvielas paliekas.

8.2 DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

1. Iestatiet ieslēgšanas pogu pozīcijā **IESLĒGT (ON)**.
2. Nospiediet uzpildes sūkni divas vai trīs reizes, ja dzinējs ir auksts. Veicot šo darbību, noteikti aizsedziet ventilācijas atveri sūkņa centrā (ja sniega pūtējs ar to ir aprīkots).
3. Ja sniega pūtējs ir aprīkots ar droseli, iestatiet to pozīcijā **CLOSED/AIZSLĒGTS** (kad dzinējs ir auksts).

PIEZĪME: Ja dzinējs jau ir uzkarsis, iestatiet droseli pozīcijā **OPEN/ATVĒRTS**.

4. Atveriet degvielas vārstu.
5. Viegli pavelciet startēšanas trosi, līdz sajūtat pretestību

6. Vienmērīgi stingri velciet starteri, neatlaidiet, bet ļaujiet tam atgriezties sākotnējā stāvoklī. Turpiniet stingri turēt starteri.
7. Kad dzinējs ir uzsilis, viegli pagrieziat droseli pozīcijā OPEN/ATVĒRTS. Ja motors raustās, pagrieziat droseli atpakaļ pozīcijā CLOSED/AIZSLĒGTS un tad lēni atpakaļ pozīcijā OPEN/ATVĒRTS.

Iedarbināšana ar atslēgu

1. Iestatiet ieslēgšanas pogu pozīcijā IESLĒGTS/ON (ja pūtējs ar to aprīkots).
2. Nospiediet uzpildes sūkni divas vai trīs reizes, ja dzinējs ir auksts. Veicot šo darbību, noteikti aizsedziet ventilācijas atveri sūkņa centrā (ja iekārta ar to ir aprīkota).
3. Ja iekārta ar to ir aprīkota, iestatiet droseli pozīcijā CLOSED/AIZSLĒGTS (kad dzinējs ir auksts).

PIEZĪME: Ja dzinējs jau ir uzkaisis, iestatiet droseli pozīcijā OPEN/ATVĒRTS.

4. Atveriet degvielas vārstu.
5. Ievietojiet atslēgu aizdedzē. Pārlicinieties, vai tā der, un turiet aizdedzi apmēram 2 sekundes, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
6. Dzinēju nevarēs iedarbināt, ja atslēga nebūs pilnībā ievietota kontakta pogā.
7. Kad dzinējs ir uzsilis, viegli pagrieziat droseli pozīcijā OPEN/ATVĒRTS. Ja motors raustās, pagrieziat droseli atpakaļ pozīcijā CLOSED/AIZSLĒGTS un tad lēni atpakaļ pozīcijā OPEN/ATVĒRTS.

PIEZĪME: Atļaujiet motoram dažas minūtes uzsilt pēc iedarbināšanas. Dzinējs nedarbosies ar maksimālo jaudu, kamēr neuzsils līdz optimālai temperatūrai.

Dzinēja apturēšana

Lai apturētu dzinēju, iestatiet pogu pozīcijā OFF/IZSLĒGT.

Pirms apturēšanas ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties, lai izvadītu no dzinēja jebkādu mitrumu.

8.3 SNIEGA PŪTĒJA DARBĪBA

Lai novērstu iespējamu dzinēja aizsalšanu, rīkojieties, kā norādīts:

► IZTĪRIET SNIEGA IZLĀDES TEKNI

Pieskaršanās asmeņiem darbības laikā ir visizplatītākais traumu veids. **Nekad netīriet sniega izlādes tekni ar roku!**

Lai iztīrītu izlādes tekni, ievērojiet nosacījumus:

1. APTURIET DZINĒJU!

2. Uzgaidiet 10 sekundes, lai pārļiecinātos, ka asmeņi ir beiguši griezties.

3. Vienmēr izmantojiet tikai tīrīšanas rīku, nedariet to ar rokām.

Tīrīšanas rīka lietošana

1. Atlaidiet asmeņus un stūres vadības sviras.
2. Apturiet dzinēju.
3. Noņemiet tīrīšanas rīku (tas piestiprināts ar skavu sniega pūtēja korpusa virspusē).
4. Ja ekspluatācijas laikā sniega izlādes tehnē ir nogulsņējis sniegs vai ledus, izmantojiet tīrīšanas rīku, lai to iztīrītu. Dariet to, kad sniega izvadīšana ir pārtraukta.

UZMANĪBU

Izpūtējs, dzinējs un virsma ap to ir sakarsusi un var izraisīt apdegumus.

Nepieskarieties!

Novietojiet tīrīšanas rīku atpakaļ uz korpusa, izmantojot skavu. Iedarbiniet dzinēju. Kamēr esat lietotāja pozīcijā (aiz mašīnas), uz dažām sekundēm iedarbiniet sniega pūtēju, lai atbrīvotu izlādes tekni no sniega un ledus atlikumiem.

Stūres darbināšana

Pārvietojiet braukšanas virziena sviru vienā no pozīcijām uz priekšu vai atpakaļ. Izvēlieties sniega apstākļiem un sev piemērotu ātrumu.

PIEZĪME: Sākumā izmantojiet lēnāku ātrumu, kamēr pierodat pie iekārtas vadīšanas.

Darbiniet asmeņu vadības sviru pozīcijā ON/IESLĒGTS, un tie sāks griezties. Atļaidiet sviru, un tie apstāsies.

Darbiniet stūres vadības sviru pozīcijā ON/IESLĒGTS, un sniega pūtēja riteņi pārvietosies. Atļaidiet to, un riteņi apstāsies.

SVARĪGI:

Nekad nepārslēdziet kustības virziena mainītāju, vispirms neatlaižot stūres vadību un pilnībā neizslēdzot sniega pūtēju. Citādāk tas novedīs pie sniega pūtēja berzes sistēmas priekšlaicīgas nodiluma.

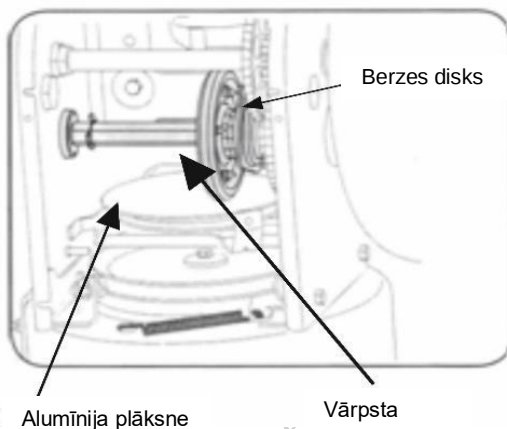
9. UZTURĒŠANA

Uzmanīgi: Pirms eļļošanas, remonta vai pārbaudes atļaidiet visas vadības sviras un apturiet dzinēju. Pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās.

Zobrata vārpsta

Zobrata vārpsta ir jāieeļļo vienreiz sezonā vai ik pēc 25 darba stundām.

Noņemiet apakšējo vāku, atskrūvējot divas skrūves, kas to piestiprina. Uzklājiet uz vārpstas plānu universālās smērvielas kārtiņu (skat.3.att.).



Vārpsta

Att.3

SVARĪGI: Izvairieties no eļļas noplūdes uz gumijas berzes riteņa un alumīnija stūres plāksnes.

Riteņi

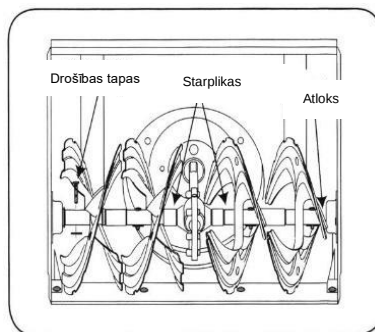
Vismaz reizi sezonā noņemiet abus riteņus, notīriet tos. Pirms riteņu atkārtotas uzstādīšanas notīriet un ieeļļojiet vārpstas ar universālo smērvielu.

Izlādes teknes virziena vadība

Vadības rokturis reizi sezonā jāieeļļo ar grafīta vazelīnu, lineļļu, minerāleļļu, caurspīdīgu parafīnu vai *trīs vienā (3 in 1)* eļļu.

Asmeņu vārpsta

Vismaz reizi sezonā noņemiet drošības tapas no asmeņu vārpstas. Uzklājiet smērvielu vārpstas iekšpusē un ap starplikas plāksnēm. Kā arī ieeļļojiet atlokus katrā vārpstas galā (skat.4.att.).



Att.4

Reduktors

Reduktors ir pildīts ar vazelīnu. Pirms lietošanas noskrūvējiet vāciņu, pielejiet aptuveni 100-150 ml transmisijas eļļas. Šī eļļa, sajaucoties ar vazelīnu, nodrošina efektīvāku eļļošanu zemā temperatūrā.

PIEZĪME: Nepārpildiet reduktoru. Var rasties bojājumi blīvēšanas ierīcēs. Pārļiecinieties, ka ventilācijas atverē nav vazelīna, lai spiediens varētu atbrīvoties.

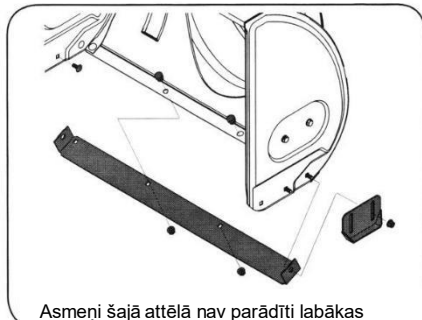
Regulējamie asmeņi un sliedes

Regulējami asmeņi un sliedes sniega pūtēja apakšā ir pakļautas nodilumam. Šīs detaļas ir regulāri jāpārbauda un vajadzības gadījumā jānomaina.

Sliežu nomaiņa

Nomainiet četras bloķēšanas skrūves un uzgriežņus, kas tās piestiprina pie sniega pūtēja.

Uzmontējiet jaunās sliedes ar 4 bloķēšanas skrūvēm (divas katrā pusē) un sešstūra uzgriežņiem (skat.5.att.).



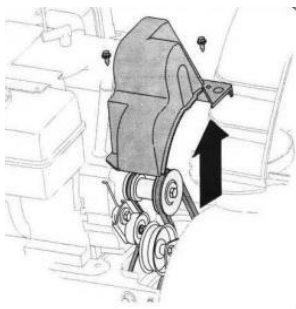
Asmeņi šajā attēlā nav parādīti labākas izpratnes labad

Att.5

Sniega pūtēja piedziņas siksnas nomaiņa

Lai noņemtu un nomainītu sniega pūtēja siksnu, rīkojieties šādi:

- Noņemiet siksnas pārsegu dzinēja priekšpusē, atskrūvējot divas skrūves (skat.6.att.)



Att.6

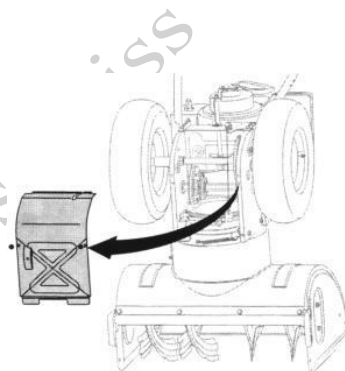
- Uzmanīgi sasveriet mašīnu uz priekšu, lai tā balstītos uz korpusa. Noņemiet apakšējo pārsegu, atskrūvējot 4 skrūves (skat.7.att.).

- Izritiniet siksnu no skriemeļa (skat.8.att.).

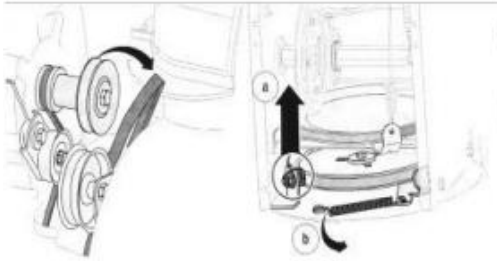
- Atskrūvējiet un izņemiet skrūvi, kas nostiprina siksnu (skat.7.att.).

- Atskrūvējiet korpusa atsperes kronšteinu (skat. 9.att.)

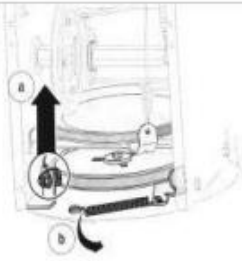
- Noņemiet siksnu ap transmisijas skriemeli un ievietojiet to starp atsperes kronšteinu un transmisijas skriemeli. Uztādiet jaunu siksnu, veicot darbības apgrieztā secībā (skat.10.att.)



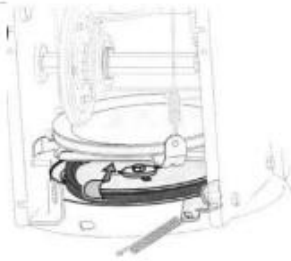
Att.7



Att.8



Att.9



Att.10.

PIEZĪME: Neaizmirstiet atkārtoti uzstādīt skrūvi pa soļiem un atkārtoti pievienot atsperi korpusam pēc rezerves siksnas uzstādīšanas.

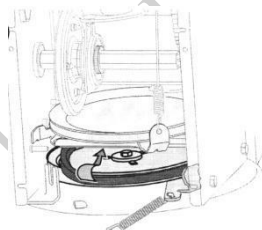
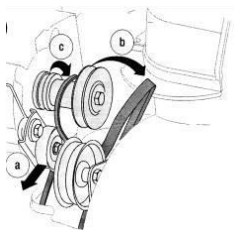
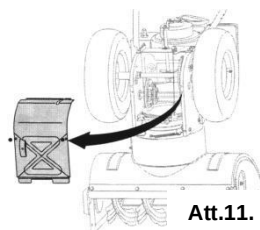
Asmeņi

- Asmeņi ir piestiprināti pie spirālveida vārpstas ar divām drošības tapām un šķelttapu. Ja asmeņi pieskaras svešķermenim vai ledus uzkrājumam, izlādes teknes konstrukcija ir tāda, ka tapas griežas (skat. 10. att.).
- Ja asmeņi negriežas, pārbaudiet, vai tapas ir pagrieztas. Nomainot tapas, pirms jauno tapu uzstādīšanas uz vārpstas uzklājiet smērēļļu.

Gaitas siksnas nomainīšana

Lai noņemtu un nomainītu siksnu, rīkojieties šādi:

- Noņemiet siksnas pārsegu dzinēja priekšpusē, atskrūvējot divas skrūves (skat. 6.att.)
- Iztukšojiet degvielas tvertni.
- Noņemiet korpusa aizsargu no apakšas.
- Atskrūvējiet skrūves, kas to piestiprina (skat.11.att.).
- Pagrieziet siksnas skriemeli pa labi.
- Ritiniet siksnu uz dzinēja transmisijas skriemeļa.
- Paceliet siksnu no dzinēja transmisijas skriemeļa (skat.12.att.).
- Iebīdīet siksnu starp berzes riteņiem un tā disku (skat.13.att.).
- Noņemiet un nomainiet siksnu apgrieztā secībā.

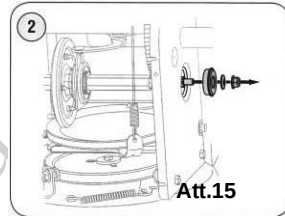
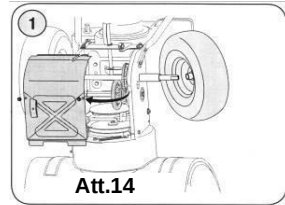


Berzes diska noņemšana

Ja sniega pūtējs nedarbojas ar ieslēgtu stūres sviru un stūres vadības troses regulēšana šo problēmu neatrisina, iespējams, būs jānomaina berzes disks. Lai to izdarītu, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus:

- Pārbaudiet berzes diska nodilumu un, ja nepieciešams, nomainiet to.
- Novietojiet pārnesumu pārslēgu 3.pozīcijā uz priekšu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni.

- Noņemiet korpusa vāku no sniega pūtēja apakšas, atskrūvējot 4 metāla skrūves
- Noņemiet labo riteni, atskrūvējot skrūvi un aizsargaplāksni, kas to piestiprina pie vārpstas (skat.14.att.).
- Noņemiet sešstūra skrūvi un blīvēšanas aplāksni, kas piestiprina sešstūra vārpstu pie mašīnas korpusa, un pieskarieties vārpstas galam, lai noņemtu lodīšu gultni no korpusa labās puses (skat. 15. att.)
- Novietojiet sešstūra vārpstu uz leju pa kreisi, pirms uzmanīgi izjaucat berzes riteņa bloku uz vārpstas.



PIEZĪME: Ja pilnībā nomaināt berzes diska bloku, noņemiet nolietoto daļu un piestipriniet jauno daļu pie sešstūra vārpstas. Izpildiet iepriekš norādītās darbības.

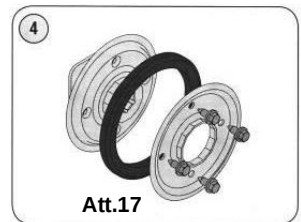
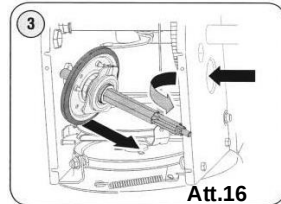
Rīkojieties, kā norādīts 16.attēlā.

Noņemiet 4 skrūves, kas piestiprina berzes riteņa sānu plāksnes (skat.17.att.).

Noņemiet gumijas riņķi, kas atrodas starp plāksnēm, un aizstājiet to ar jaunu.

PIEZĪME: Uzstādot berzes disku, pievelciet katru skrūvi tikai vienu reizi, pirms pagriežat disku pulksteņrādītāja virzienā un turpināt ar nākamo skrūvi.

Atkārtojiet procesu vairākas reizes, lai plāksnes nostiprinātu ar vienādu spēku.



Pievienojiet berzes disku atpakaļ pie sešstūra vārpstas un veiciet iepriekš minētās darbības apgrieztā secībā, lai no jauna samontētu sastāvdaļas.

Šī darbība tiek veikta autorizētā RURIS servisā.

Dzinēja eļļas pārbaude

Atskrūvējiet eļļas tvertnes vāciņu un notīriet eļļas mērstieni (skat.18.att.).

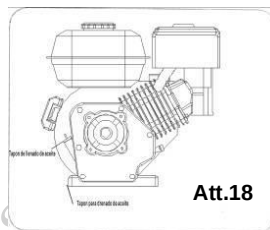
Uzlieciet atpakaļ vāciņu un aizskrūvējiet to.

Atskrūvējiet un noņemiet eļļas tvertnes vāciņu.

Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja tas ir zemāks par atzīmi **LOW** (zems), pievienojiet eļļu, līdz tās līmenis sasniedz atzīmi **HIGH** (augsts). Skatīt 19.attēlu.

Uzlieciet atpakaļ vāciņu un aizskrūvējiet to.

Notīriet eļļas atlikumus.



**Uzturiet eļļas līmeni
starp atzīmi H
(augsts) un L (zems)**

Dzinēja eļļas maiņa

Att.19

Lai izvairītos no dzinēja nodiluma, ir svarīgi:

- Pārbaudiet eļļas līmeni pirms katras lietošanas reizes un pēc katrām 5 darba stundām.
- Eļļu nomainiet pēc pirmajām 5 darba stundām un ik pēc 25 darba stundām.
- Pēc nesenās darbības motoram jābūt siltam, bet ne karstam.
- Pārļiecinieties, vai degvielas vāciņš ir cieši aizskrūvēts.
- Notīriet zonu ap iztukšošanas vāciņu.
- Zem iztukšošanas vāciņa novietojiet pārstrādājamu un apstiprinātu eļļas tvertni.
- Noņemiet vāciņu un iztukšojiet eļļu.
- Notīriet jebkādas eļļas paliekas.

Piezīme: Izmantotā eļļa jāuzglabā speciālā traukā.

Uzpildiet dzinēju ar ieteicamo eļļu.

Dzinēja eļļas tilpums ir: **0.6l**

Aizdedzes sveces pārbaude

Pārbaudiet aizdedzes sveci reizi gadā vai ik pēc 100 darba stundām.

Notīriet zonu ap aizdedzes sveci.

Izņemiet to un pārbaudiet.

Nomainiet aizdedzes sveci, ja kermikas daļa ir ieplaisājusi vai elektrodiem ir korozija, apdegumi vai nosēdumi.

Pārbaudiet attālumu starp elektrodiem ar mērinstrumentu un, ja nepieciešams, iestatiet attālumu uz 0,75 mm (skat. 20.att.).

Ielieciet atpakaļ aizdedzes sveci un nostipriniet to.



Att.20

Karburators

Ja ir nepieciešama karburatora regulēšana, sazinieties ar pilnvarotu RURIS servisu. Dzinēja veikspējai nevajadzētu tikt ietekmētai augstumā līdz 2134 m. Lai strādātu lielākā augstumā, sazinieties ar pilnvarotu RURIS servisu.

Dzinēja ātrums

UZMANĪBU: NEKĀDĀ VEIDĀ NEPĀRVEIDOJIET dzinēju. Rūpnīcas iestatījumu maiņa var izraisīt nedrošu dzinēja darbību.

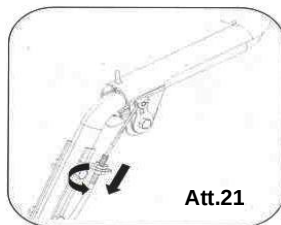
10. SERVISS UN NOREGULĒŠANA

Pēc ilgstošas lietošanas vai siksnu regulēšanas vai nomaiņas vadības troses ir jānoregulē, kā norādīts 21.att.

Ievietojiet trosi caur atsperi tā, lai kvēldiegs būtu redzams.

Turiet kvēldiegu un noregulējiet skrūvi, līdz iegūstat pareizo regulējumu.

Izvelciet kabeli atpakaļ caur atsperi. Uztādiet to pārnesei pārslēgā augšpusē un veiciet vienādus pielāgojumus abām pusēm.

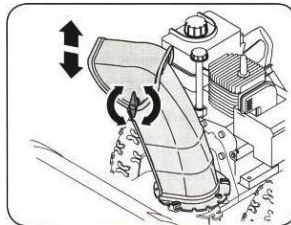


Sniega izlādes teknes pielāgošana

Attālums, kādā tiks veikta sniega izlāde, tiek regulēts, mainot izlādes teknes bloka leņķi.

Lai to paveiktu, nepieciešams:

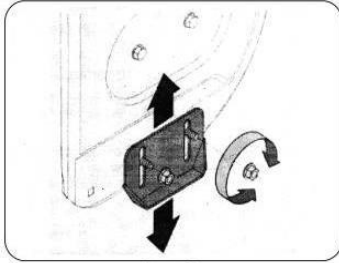
- Apturēt dzinēju un atskrūvēt plastmasas rokturi izlādes teknes kreisajā pusē.
- Pirms roktura pieskrūvēšanas atpakaļ pagriezt kustīgo daļu uz augšu vai uz leju (skat.22.att.).



Sliežu pielāgošana

Lai notīrītu sniegu nelielos attālos uz gludas virsmas, paceliet sliedes augstāk uz pūtēja korpusa.

Izmantojiet vidēju vai augstu pozīciju, ja tīrīšanas vieta nav gluda, piemēram, bruģēta iela (skat.23.att.).



Att.23

Izlādes teknes balsta regulēšana

Ja spirāle izlādes teknes vadības ierīces apakšā nav pilnībā savienota ar bloku, tās rāmi var noregulēt.

Riepu spiediens

Pirms ekspluatācijas pārbaudiet spiedienu riepās un noregulējiet to starp 1.5 un 2.0 bāriem.

Ja spiediens abās riepās nav vienāds, mašīna var virzīties ne uz to pusi, uz kuru tā tiek vadīta.

11.UZGLABĀŠANA

UZMANĪBU: Nekad neuzglabājiet degvielu saturošu sniega pūtēju telpā ar nepietiekamu ventilāciju, kur degvielas tvaiki var saskarties ar atklātu liesmu, dzirkstelēm.

PIEZĪME: Uzglabāšanas laikā ir svarīgi novērst nogulsnes dzinēja barošanas sistēmas daļās, piemēram, karburatorā, degvielas filtrā, degvielas caurulē vai tvertnē.

Tvertnē ilgi atstāta degviela var radīt problēmas iedarbināšanas laikā, kā arī sabojāt karburatora detaļas. Iztukšojiet visu benzīnu no karburatora un tvertnes, lai novērstu nogulsnes un dzinēja bojājumus, pēc tam atstājiet dzinēju darboties, līdz tvertne ir tukša un dzinējs apturēts degvielas trūkuma dēļ.

Izņemiet aizdedzes sveci un caur cilindra atveri ielejiet 30 ml motoreļļas. Pārklājiet aizdedzes sveces atveri ar drānu un vairākas reizes iedarbiniet dzinēju, lai eļļa sadalītos. Uztādiet aizdedzes sveci.

Sniega pūtēja sagatavošana uzglabāšanai

- ✓ Uzglabājot iekārtu nevēdinātā telpā vai metāla noliktavā, īpaša uzmanība jāpievērš aizsardzībai pret rūsu, izmantojot eļļu vai silikonu. Ieeļļojiet ierīci, īpaši ķēdes, atsperes, savienojumus un troses.
- ✓ Noņemiet visus netīrumus no ierīces un dzinēja ārpusēs.
- ✓ Izpildiet eļļošanas nosacījumus, kas minēti šīs rokasgrāmatas nodaļā *Uzturēšana*.
- ✓ Uzglabājiet iekārtu tīrā, sausā vietā.

12. TEHNISKIE DATI

Produkta modelis	Everest 603
Dzinējs	Loncin
Dzinēja tips	4-taktu
Dzinēja jauda	9 ZS
Cilindriskā ietilpība	252 cm ³
Dzinēja eļļas tilpums	0.6l
Transmisija	Diferenciāli, berzes disks
Aizdedzes sistēma	Elektroniska
Palaišana	Startera poga

Apsildāmie rokturi	Standarta aprīkojums
Apgaismojuma sistēma	LED
Degviela	Bezsvina degviela
Tvertnes ietilpība	3.5l
Vidējais degvielas patēriņš	2.3l / h
Darba ātrumi	6 uz priekšu + 2 atpakaļgaitā
Izlādes attālums	15m
Izlādes caurules regulēšana	Vadības panelis
Darba platums	76cm
Darba dziļums	54cm
Sniega izlādes teknes rotācijas leņķis	190 °
Sniega teknes izlādes leņķis	70 °
Riteņu diametrs	40cm
Svars	115kg

13. ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Nr. 10, Craiova, Dolj, Romania

Goal. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Authorized representative: eng. Stroe Marius Cătălin – General Manager

Person authorized for the technical file: eng. Florea Nicolae – Production Design Director

Car description: **Snow blower** is designed for easy and fast cleaning of courtyard alleys and access roads to the home.

Product serial number: from xxE603 0000 to xxE603 9999, where xx represents the last two digits of the manufacturing year

Product: Snow cutter

Type: **Everest**

Model: **603**

Power: **9 CP**

We, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, manufacturer, in accordance with **H.G. 1029/2008**

- on the conditions of placing on the market of machinery, Directive 2006/42 / EC – machines; safety and security requirements, Standard EN12100 – Agricultural and forestry machinery. Security, **EU Regulation 2016/1628 (amended by EU Regulation 2018/989) - establishing measures to limit gaseous and particulate emissions from engines** and H.G. 467/2018 on the implementing measures of the mentioned Regulation, we have certified the conformity of the product with the specified standards and we declare that it complies with the main safety and security requirements.

I, the undersigned Stroe Cătălin, the manufacturer's representative, declare on his own responsibility that the product complies with the following European Standards and Directives:

- **SR EN ISO 12100: 2011** - Car safety. Basic concepts, general design principles. Basic terminology, methodology. Technical principles
- **SR EN ISO 4254 - 1: 2010 / AC: 2011** - Agricultural machinery. Security. General requirements
- **SR EN 12733: 2009** – Agricultural and forestry machinery
- **ISO 8437: 2019 - / 1 / 2 / 3** - Snow removal devices. Safety requirements and test procedures.
- **SR EN 14982: 2009** - Agricultural and forestry machinery. Electromagnetic compatibility. Test methods and acceptability criteria
- **EN 55014 - 1: 2017; EN 55014 - 2: 2015** – Electromagnetic compatibility
- **EN 61000 – 3 -: 2014; EN 61000 2 - 3 -: 2013** – Electromagnetic compatibility
- **SR EN ISO 3744: 2011** - Acoustics. Determination of sound power levels emitted by noise sources using sound pressure
- **SR EN 1679 - 1 A1: 2011 +** Internal combustion engines with alternative motion. Security. Part 1: Compression ignition engines
- **Directive 2000/14 / EC (amended by Directive 2005/88 / EC)** – Outdoor noise emissions
- **Directive 2006/42 / EC** - on machines – placing on the market of machines

- **Directive 2014/30 / EU** on electromagnetic compatibility (HG 487/2016 on electromagnetic compatibility, updated 2019);
- **EU Regulation 2016/1628 (amended by EU Regulation 2018/989)** - establishing measures to limit gaseous and particulate emissions from engines
Other Standards or specifications used:
- **SR EN ISO 9001** - Quality Management System
- **SR EN ISO 14001** - Environmental Management System
- **OHSAS18001** - Occupational Health and Safety Management System.

MARKING AND LABELING OF ENGINES

Spark ignition petrol engines received and used on RURIS equipment and machinery, according to **EU Regulation 2016/1628 (amended by EU Regulation 2018/989)** and HG 467/2018 are marked with:

- Manufacturer's name: Loncin Motor Co. Ltd.
- Type G250FDS
- Net power: 9 CP
- Type approval number obtained by the specialized manufacturer: e13 *
2016/1628 * 2016/1628TRB1 / P * 0409 * 00
- Engine identification number – unique number.
- Longin Concept

Note: the technical documentation is held by the manufacturer.

Specification: this declaration conforms to the original.

Shelf life: 10 years from the date of approval.

Year of affixing of the CE marking: 2021.

Place and date of issue: Craiova, 22.04.2021 Nr. inreg. 382 / 22.04.2021

Authorized person and signature: Stroe Marius Catalin

General Manager of SC Ruris Impex SRL



EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Nr.10, Craiova, Dolj, Romania

Goal. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Authorized representative: eng. Stroe Marius Cătălin – General Manager

Person authorized for the technical file: eng. Florea Nicolae – Production Design Director

Car description: **Snow blower** is designed for easy and fast cleaning of courtyard alleys and access roads to the home.

Product serial number: from xxE603 0000 to xxE603 9999, where xx represents the last two digits of the manufacturing year

Type: **Everest 603**

Power: **9 CP**

Level of noise: **107 dB (A)** Guaranteed sound power level: **107 dB (A)**

The noise level is certified by INMA Bucharest by Test Bulletin no. 1 / 30.03.2018, in accordance with the provisions of Directive 2000/14 / EEC and SR EN ISO 22868: 2011.

We, SC RURIS IMPEX SRL Craiova as a manufacturer, **in accordance with Directive 2000/14 / EC, H.G. 1756/2006** - on the limitation of the level of environmental noise emissions produced by equipment intended for use outside buildings as well as **Directive 2006/42 / EC, H.G. 1029/2008** - on the conditions of placing on the market of machinery, we have verified and certified the conformity of the product with the specified standards and declare that it complies with the main requirements.

I, the undersigned Stroe Cătălin, the manufacturer's representative, declare on his own responsibility that the product complies with the following European Standards and Directives:

- **Directive 2000/14 / EC** amended by Directive 2005/88 / EC – Outdoor noise emissions
- **Directive 2014/30 / EU** on electromagnetic compatibility (HG 487/2016 on electromagnetic compatibility, updated 2019);
- **EU Regulation 2016/1628 (amended by EU Regulation 2018/989)** - establishing measures to limit gaseous and particulate emissions from engines
- **SR EN ISO 3744: 2011** - Acoustics. Determination of sound power levels emitted by noise sources using sound pressure
- **SR EN 12733: 2009** – Agricultural and forestry machinery

Other standards or specifications used:

- **SR EN ISO 9001** - Quality Management System
- **SR EN ISO 14001** - Environmental Management System

- **OHSAS18001** - Occupational Health and Safety Management System.

Note: the technical documentation is held by the manufacturer.

Details: this statement conforms to the original.

Shelf life: 10 years from the date of approval

Year of affixing of the CE marking: 2021.

Place and date of issue: Craiova, 22.04.2021 Nr. inreg: 383 / 22.04.2021

Authorized person and signature:

Eng. Stroe Marius Cătălin

General Manager of

SC RURIS IMPEX SRL

